DOCUMENTO DE MUESTRA · DATOS DE EJEMPLO · SIN VALOR COMO CERTIFICADO

IMC Consulting

IMC Consulting SRL · Inspectores Marítimos & Consultores de Transporte
Avda. Rivadavia 10702, piso 13, of. A · C1408AAU · Buenos Aires
(5411) 5921-3712 · imc@imc-argentina.com · imc-argentina.com

Certificado de trincado

Lashing Certificate

Informe Nº · Report No.
00000
Emisión 1 · 12 de noviembre de 2026

A pedido de Cargas Ejemplo SA, el perito que suscribe concurrió a Depósito Ejemplo, Buenos Aires el 10 de noviembre de 2026 para inspeccionar la estiba y la sujeción de la carga que se describe a continuación sobre el contenedor flat rack EJMU 100001-0.

1 Datos del embarque Particulars of shipment

Fecha de inspección Inspection date	10 de noviembre de 2026	**Lugar** Place	Depósito Ejemplo, Buenos Aires
Buque · viaje Vessel · voyage	MV Ejemplo · 101N	**Booking Nº** Booking No.	EJ0000101
Contenedor Container	EJMU 100001-0 · 40' flat rack	**Extramedida** Off-gauge	Alto 60 · izquierda 5 · derecha 5 cm medido
Carga Cargo	Isotanque de 20 pies, vacío y sin limpiar · 1 pieza, sin embalaje exterior · 2.600 kg bruto según lo declarado		
Mercadería peligrosa Dangerous goods	UN 2924 · Líquido inflamable, corrosivo, n.e.p. · Clase 3 (8) · Grupo de embalaje II según lo declarado		
Exportador Shipper	Exportadora Ejemplo S.A. · Buenos Aires, Argentina		
Importador Consignee	Importadora Ejemplo Inc. · Houston, Estados Unidos		

2 Trincado Lashing arrangement

Trincó el personal del depósito

Material Item	Cant. Qty	Estado Condition	MSL c/u[1] MSL each[1]	Forma Method	Nota Remarks
Sistema de fajas con tensor	2	Nuevo	5.000 kg	En U	
Sistema de fajas con tensor	8	Nuevo	5.000 kg	Doble vía	
Calzas de madera	8	Nuevo	—		Con sello NIMF 15

Protecciones Protections: Cantoneras · gomas antideslizantes · maderas

[1] Carga máxima de sujeción según la marca del fabricante en la etiqueta.

3 Observaciones Remarks

Un isotanque vacío, usado, con raspones y óxido superficial. La carga se estibó sobre el flat rack en buen estado. Se colocaron protectores de canto bajo las fajas en las aristas vivas, y mantas de goma bajo la carga para evitar el contacto de metal con metal y aumentar la fricción.

Resultado · Result **Conforme** Compliant

Sobre la base de nuestra asistencia y de los elementos puestos a nuestra disposición, certificamos que la carga descripta fue correctamente estibada y asegurada sobre el contenedor EJMU 100001-0 para el transporte por mar, teniendo en cuenta el Código CTU de la OMI/OIT/CEPE. El material de trincado se encontró nuevo; debe mantenerse durante el viaje.

Inspeccionó · Attended by

Nombre del perito
Perito
10 de noviembre de 2026

Por IMC Consulting SRL · For IMC

MODELO
SIN FIRMA

Capt. Fernando F. Preto
Perito Naval · SSN PLSA Nº 213
Buenos Aires, 12 de noviembre de 2026

Este certificado consta de 3 páginas, incluido el Anexo A (12 fotografías, páginas 2–3), y solo es válido en su totalidad. Emitido sin perjuicio.

DOCUMENTO DE MUESTRA · DATOS DE EJEMPLO · SIN VALOR COMO CERTIFICADO

4 Notas técnicas Technical notes

Las especificaciones técnicas de los elementos de trincado fueron provistas por el exportador o por su proveedor. Los términos que siguen son de uso habitual en el transporte marítimo (GDV, Container Handbook):

Elemento de sujeción (securing element): cada pieza del equipo que se usa para asegurar la carga, por ejemplo un grillete, un anillo de cubierta, un tensor, una cadena o un cable de acero.

Dispositivo de sujeción (securing device): una combinación de elementos que en conjunto forman un medio de sujeción de la carga, por ejemplo un trincado o un apuntalamiento.

Carga de rotura (BL, breaking load): la carga de rotura nominal, que en general especifica el fabricante.

Carga máxima de sujeción (MSL, maximum securing load): la mayor fuerza admisible que se puede aplicar a un elemento o dispositivo de sujeción. La MSL de cada elemento es el valor que marca su fabricante; su relación con la carga de rotura figura en el Anexo 13 del Código CSS de la OMI.

Los flat racks tienen puntos de trinca en ambos largueros laterales y en ambas cabeceras.

5 Avisos Notices

Documentos vistos. Confirmación de booking Nº EJ0000101. Los datos marcados «según lo declarado» se tomaron de esos documentos y el perito no los verificó.

Este certificado refleja el estado encontrado en el momento y el lugar de la asistencia. El capitán no debería aceptar una carga para su transporte salvo que esté satisfecho de que es aparentemente apta para el viaje previsto y que está correctamente estibada y asegurada (Código CSS de la OMI).

Inspección realizada, firmada y presentada sin perjuicio de los derechos y/o intereses de quien corresponda.

Registro del documento. Emisión 1, 12/11/2026: Emisión original. Vigente.

Anexo A · Fotografías · 12 fotografías, páginas 2–3: A Unidad (1–2) · B Carga (3–4) · C Trincado (5–10) · D Extramedidas (11–12).

Anexo A · Fotografías Annex A · Photographs

12 fotografías · 10 de noviembre de 2026, 10:42–11:27 · horas de la cámara

A · Unidad Unit

Fotos 1–2



Foto 1 · Cabecera del flat rack: tipo y pesos de la unidad 10:42



Foto 2 · Larguero lateral y puntos de trinca 10:44

B · Carga Cargo

Fotos 3–4



Foto 3 · Vista general de la carga estibada 10:51



Foto 4 · Isotanque sobre el piso del flat rack 10:53

DOCUMENTO DE MUESTRA · DATOS DE EJEMPLO · SIN VALOR COMO CERTIFICADO

C · Trincado Lashing

Fotos 5–10



Foto 5 · Faja con protector de canto en la arista 11:02



Foto 6 · Etiqueta de la faja: capacidad de sujeción 11:05



Foto 7 · Manga de protección en el esquinero 11:08



Foto 8 · Madera de apoyo con sello de tratamiento 11:12



Foto 9 · Tacos de madera contra el bastidor del tanque 11:15



Foto 10 · Faja en diagonal y taco al pie del bastidor 11:17

D · Extramedidas Off-gauge

Fotos 11–12



Foto 11 · Altura de la carga sobre las cabeceras 11:24



Foto 12 · Fajas en la parte superior del bastidor 11:27